

## NEDERLANDS

### MONTAGE-, INSTELLINGS- EN VERZORGINGSHANDLEIDING VCLS POST 2.0

#### GROET EN ALGEMENE BESCHRIJVING

Hartelijk dank voor uw aanschaf van de revolutionaire VCLS Post 2.0. Deze zadelpen is ontwikkeld met het doel het comfort te verbeteren van de ongeveerde fiets (racefiets, mountainbike hardtail, cyclocrossfiets) en daardoor de fietser te ontlasten.

Met behulp van twee parallelle bladveren biedt de zadelpen onder belasting tot 15 mm meer veerweg en daarom duidelijk meer comfort dan een normale zadelpen van carbon of andere vezelversterkte kunststoffen. Het functioneringsprincipe van een parallellogram voorkomt dat het zadel te sterk naar achteren helt. De zadelpen geeft in precies dezelfde richting mee als waarin de rijbaanschokken op de fietser inwerken.

Daardoor reageert de zadelpen heel gevoelig. De zadelpen is geconcepieerd voor gebruik bij sportieve fietsen en mag en kan geen volledige vering vervangen.

In deze handleiding hebben wij voor u belangrijke aanwijzingen gezet voor de instelling, de verzorging en ook de montage. Als u de VCLS Post 2.0 los hebt aangeschaft, moet u erop letten dat de eerste montage technische vaardigheid en ervaring vereist en dat u over speciaal gereedschap en speciale hulpmiddelen moet beschikken.

Deze handleiding maakt van u natuurlijk geen volleerde fietsmonteur.

Bewaar de handleiding voor latere werkzaamheden en laat hem ook zien aan elke andere gebruiker van uw VCLS Post 2.0.

Mocht u vragen hebben, neem dan contact op met Canyon Bicycles.

Het team van Canyon Bicycles GmbH wenst u een goede reis en veel fietsplezier.

#### FUNCTIONERINGSPRINCIPE VAN DE VCLS POST 2.0

Krachten die door de fietser zijn teweeggebracht, bijvoorbeeld door oneffenheden in het wegdek, veroorzaken via het zadel buigmomenten in beide bladveerelementen. Dit leidt ertoe dat het zadel in een cirkelvormige baan zakt. De beide scharnieren van de zadelpen kunnen ervoor zorgen dat de helling van het zadel bijna constant blijft.

#### VOOR DE EERSTE RIT – GEBRUIK VOLGENS DE VOORSCHRIFTEN – ALGEMENE MONTAGEAANWIJZINGEN

De zadelpen is voornamelijk geconcepieerd voor gebruik op geasfalteerde of andere verharde paden en wegen en alleen voor goed licht terrein zoals veld-, bos- en weidepaden. Voor moeilijk terrein met rotsachtige ondergrond, sprongen en fietstrucjes is de zadelpen niet geschikt. Gevaar voor ongelukken!

Daarom is de VCLS Post 2.0 geschikt voor montage en gebruik op racefietsen, cyclocrossfietsen, trekkingfietsen en voor mountainbikes zonder geveerde achtervork, zogenaamde hardtails.

De inbouw in fietsen met achtervorkvering (full suspension bikes) is niet zinvol en kan het rijgedrag nadelig beïnvloeden.

Het maximaal toegestane gewicht (fietser inclusief kleding en bagage, bijvoorbeeld rugzak) bedraagt 100 kg.

De zadelpen kan alleen op ronde zitbuisen worden gemontereerd. De binnendiameter van de zitbuis moet precies overeenkomen met de diameter van de zadelpen. De VCLS Post 2.0 wordt in een nominale diameter van 27,2 mm, 30,9 mm en 31,6 mm aangeboden.




Verschillende maten van frames en pennen kunnen tot falen van zadelpennen en daarom tot een ongeval met gevaar voor lichamelijk letsel leiden.

De montage van een VCLS Post 2.0 27,2 mm in een frame met grotere zitbuisdiameter door middel van afstandshuls is in principe toegestaan. Let erop dat de afstandshuls minstens een lengte heeft van 85 mm en zowel binnen als buiten braamvrij is. Let er ook op of hij past. Ook met een afstandshuls mag de zadelpen geen speling geven en moet zuigend ingeschoven kunnen worden.

Een binnendiameter van de zitbuis die slechts een paar tienden millimeter te groot is, kan leiden tot wegglijden van de zadelpen tijdens het rijden. Te sterk aangedraaide bouten, als poging om het diameterverschil te compenseren, kunnen leiden tot falen van zitbuis, frame en/of zadelpen.

Een te kleine binnendiameter van de zitbuis, evenals scherpe randen of bramen kunnen de zadelpen beschadigen.

De zitbuis moet bij de montage vrij zijn van vetten en smeermiddelen. Er moet altijd carbon montagepasta op de zadelpen en in de zitbuis van het frame worden gebruikt.

 Gebruik altijd carbon montagepasta. Zonder carbon montagepasta kan de zadelpen in de zitbuis omlaag glijden.

De minimale en maximale insteekdiepten van de zadelpen staan op de VCLS Post 2.0. Deze waarden moeten beslist worden aangehouden.

Let op dat de fietsfabrikant eventueel een langere insteekdiepte dan de minimaal afgedrukte voorschrijft. Lees de gebruiksaanwijzing van uw fiets door.


De aandraaimomentgegevens van de fabrikant van het frame vindt u in de regel aan de zadelpenklem of in de algemene gebruiksaanwijzing van de fiets. Het door de zadelpen maximaal verdraagbare aandraaimoment bedraagt: 7 Nm.


De op alle bouten van de zadelpen zelf afgedrukte aandraaimomenten moeten worden aangehouden. Bij verschillende waarden van samengebrachte onderdelen (frame – zadelpen) is de kleinste maatgevend. Gebruik voor de montage altijd een momentsleutel.

De standaardversie van de zadelpen is voorgeschreven in combinatie met zadels die ronde zadelrails van staal of titaan met 7 mm diameter hebben.


Voor zadels met ovale zadelrails moeten de beide zadelpenbuitenklampen door geschikte originele onderdelen worden vervangen.

Bestel deze onderdelen zo nodig bij Canyon Bicycle GmbH.

 Vervang de zadelpennen voor uw eigen veiligheid na een stootbelasting, bijvoorbeeld een ongeval of val.

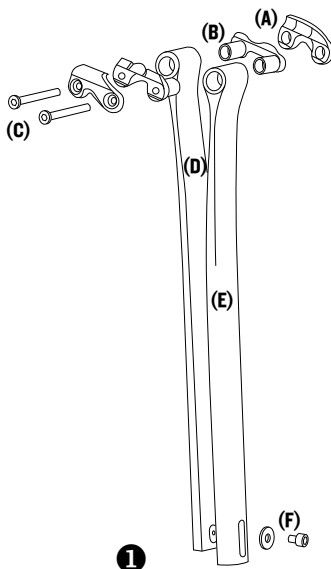
 Indien de onderdelen van uw zadelpen knarsende of krakende geluiden maakt of uitwendige beschadigingen vertoont, zoals kerfjes, scheuren, deuken, verkleuringen enzovoort, mag u de fiets niet meer gebruiken. Neem contact op met Canyon Bicycles en laat zorgvuldig controleren en zo nodig de onderdelen vervangen.

 Beschadigde onderdelen mogen in geen geval gebruikt worden. Gebruik de fiets niet langer tot de zadelpen is vervangen.

 Let op de afgedrukte minimale en maximale insteekdiepte van de zadelpen.

## VOORMONTAGE VAN DE ZADELPEN 1

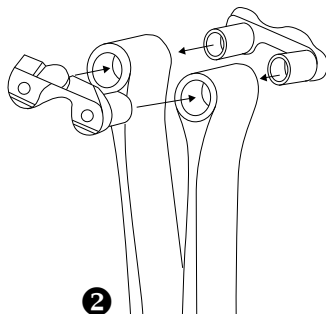
- (A) Zadelbuitenklampen (L/R)
- (B) Zadelbinnenklampen (L/R)
- (C) Zadelklembouten
- (D) Bladveer achter "back"
- (E) Bladveer voor "front"
- (F) Vergrendelbout met onderlegging



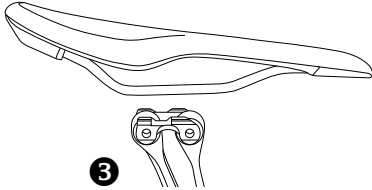
De beide bladveerelementen zijn, in de rijrichting gezien, met "front" en "back" voor vóór en achter gekenmerkt. Houd u aan de rangschikking. 2

Leg de bladveren met de vlakke kanten tegen elkaar.

Steek daarna de zadelbinnenklampen met de zadelhouder (lengtegroeven) naar boven in de scharnierbussen.



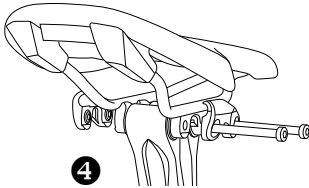
3 Plaats daarna het zadel op de klemming. Let bij de montage op het normaal met een opgedrukte schaalverdeling of met stopmarkeringen begrensde klemgebied van het zadel. U moet deze markeringen nooit overschrijden.



4 Het zadel wordt daarna met de zadelbuitenklemmen en de twee klembouten van maat M5 x 50 mm in de beide zadelbinnenklemmen gemonteerd.

Let erop dat de buitenklemmen daarbij in dezelfde richting wijzen als de binnenklemmen. Dat wil zeggen dat de klemmen congruent moeten zijn geplaatst.

Breng de beide zadelklembouten aan en draai deze een tot twee slagen vast.

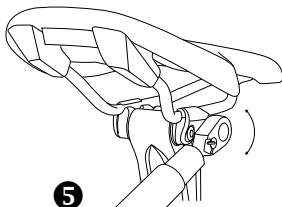


De klemmen moeten precies op de zadelrails passen. Als de zadelrails niet op de klemmen passen, bijvoorbeeld omdat deze ovaal zijn, pas dan in geen geval geweld toe.

Bestel in plaats daarvan speciale klemmen bij Canyon Bicycles GmbH.

Draai de beide bouten gelijkmatig zo vast aan, dat de klemmen aanliggen en het zadel voor verdere instelling is bevestigd.

Draai de beide zadelklembouten met een aandraaimoment tussen 4 en 5 Nm vast. Overschrijd nooit het maximale aandraaimoment van 5 Nm. 5




## INSTELLEN VAN DE ZITPOSITIE 6

Om de juiste zitpositie te vinden wordt de zadelpen in het frame ingebracht.

Controleer daarvoor of de zitbuis van het frame geen scherpe randen of bramen vertoont. Verwijder zo nodig aanwezige bramen met fijn schuurpapier voorzichtig uit het klemgebied.

Verder moet de zitbuis van het frame schoon zijn en vrij van smeermiddel.


Reinig de zitbuis met een absorberende (katoenen) lap. Hardnekkige smeerresten kunt u met spiritus verwijderen. Gebruik in geen geval bijtende reinigingsmiddelen, zoals aceton.

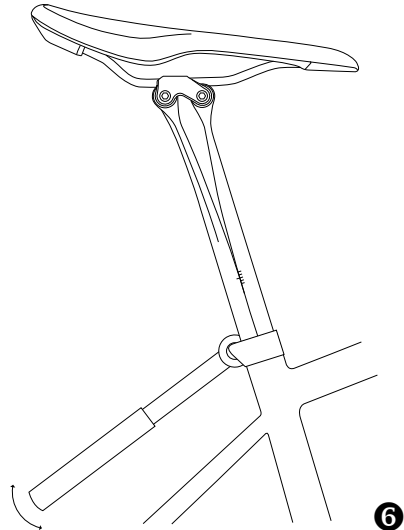
 Let bij het reinigen op scheuren, krassen, materiaalverbuiging of -verkleuringen. Neem in geval van twijfel contact op met Canyon Bicycles. Laat beschadigde onderdelen meteen vervangen.

De zadelpen moet zuigend in het frame worden ingebracht. De zadelpen mag geen speling in de zitbuis vertonen maar tegelijkertijd moet het schuiven in de buis niet heel zwaar gaan.

Als u twijfelt aan de passing van zadelpen en zitbuis, neem dan contact op met Canyon Bicycles.

Draai de bout van de zadelpenklem slechts zo ver dat de pen bij de verdere montageschappen niet zelfstandig kan wegglijden.

 Het definitieve vastdraaien van de bouten wordt na afloop van de instelprocedure gedaan. Ga van tevoren niet op het zadel zitten en ga niet fietsen.



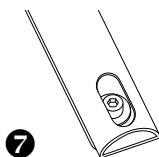
## INSTELLEN VAN DE ZADELHELLING 7

Met een horizontaal ingestelde of licht naar voren aflopend zadelpoppervlak fietst u op de meeste fietsen het beste. Daarom moet u in deze positie starten.

De ingestelde zadelhelling kan worden herkend aan de hellingsmarkeringen op de zadelpen.

Om deze zadelhelling in te stellen moet u de zadelpen demonten. Draai de vergrendelbout een tot twee slagen los.

Verschuif de bladveren tegen elkaar in. Let er daarbij op hoe de markering aan de zadelpen verandert. Als het voorste gebied naar onder glijdt, dan zakt de neus verder. Kleine veranderingen van de markering hebben een grote uitwerking op de zadelhelling.



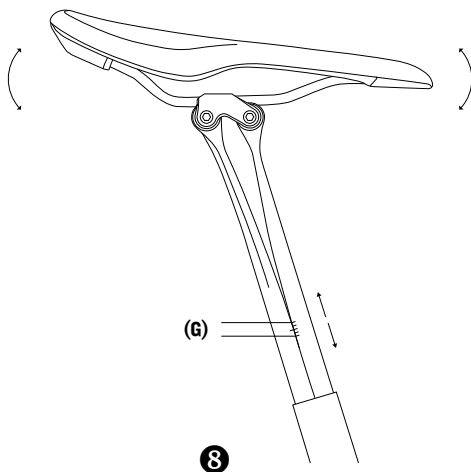
8 U kunt de zadelhelling vastzetten door eerst de vergrendelbout zover aan te draaien, dat er enige wrijving tussen de bladveren ontstaat.

Gebruik daarbij altijd de onderlegging onder de bout. Schuif de zadelpen opnieuw in de zitbuis van het frame en controleer de zadelhelling ((G) hellingsmarkering).

Als deze goed past, trekt u de pen eruit en draait u de vergrendelbout met een momentsleutel met 6 - 7 Nm vast. Overschrijd nooit het draaimoment van 7 Nm.



De VCLS Post 2.0 mag niet zonder vergrendelbout worden gebruikt. Houd u aan het draaimoment van 6-7 Nm.



## INSTELLEN VAN DE UITTREKLENGTE

Schuif de VCLS Post 2.0 in de zitbuis van het frame.

Breng de beproefde zadelhoogte over met een duimstok.

Voor het instellen van de uittrek lengte/zadelhoogte wordt de zadelpen in zijn geheel in de zitbuis verschoven.

Let daarbij op de opgedrukte markering van de minimale insteekdiepte resp. de voorschriften van de fietsfabrikant.

Denk eraan dat de VCLS Post 2.0 al een klein stukje innevert zodra u op het zadel gaat zitten. Voeg daarom in eerste instantie globaal 5 mm toe aan de zithoogte.



De definitieve uittrek lengte van de zadelpen kunt u waarschijnlijk pas na een eerste testrit instellen.

## DEFINITIEVE BEVESTIGING IN HET FRAME

Markeer de zithoogte aan de bovenkant, bijvoorbeeld met een stuk isolatieband en trek de zadelpen er weer uit.

Bestrijk de zitbuis van binnen gelijkmatig en dun met carbon montagepasta evenals het gebied van de zadelpen dat in de zitbuis wordt geschoven.

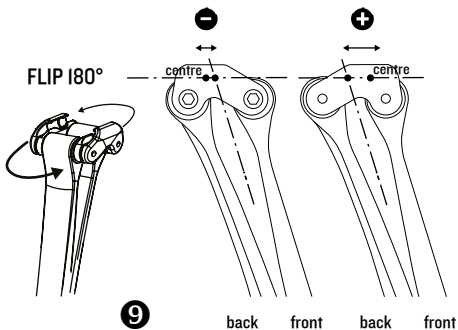
Schuif de VCLS Post 2.0 weer in de zitbuis van het frame.

Stel het zadel recht in de rijrichting af. Richt uw blik daarbij over de neus van het zadel heen op de boven- en onderbuis.

Draai de bout van de zadelpenklem met een momentsleutel en het door de fabrikant van het frame opgegeven draaimoment. U moet echter het maximale draaimoment van de VCLS Post 2.0 van 7 Nm niet overschrijden.

## INSTELLEN VAN DE HORIZONTALE POSITIE (STUURAFSTAND) 9



De afstand tot het stuur wordt enerzijds zoals meestal via verschuiven van het zadel in de zadelklemming ingesteld. Draai de beide zadelklembouten een tot twee slagen los.

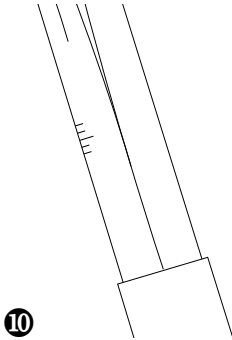


Verschuif het zadel en let bij de instelling op het meestal met een opgedrukte schaalverdeling of met stopmarkeringen begrensde klemgebied van het zadel. U moet deze markerin- gen nooit overschrijden.

De zadelpen biedt daarnaast nog de mogelijkheid het in- stelgebied te vergroten door draaien van de gehele zadel- klemming. Draai daarvoor de beide zadelklembouten los en monteer alle vier onderdelen van de zadelklemming steeds op de andere kant.

Monteer de klemmen zoals beschreven in hoofdstuk “**Voor- montage van de zadelpen**”. Verschuif ten slotte het zadel naar behoefte en draai de bouten vast, zoals beschreven in hoofdstuk “**Instellen van de zadelhelling**”.


 Let er steeds op dat de markering op de zadelpen  (hoogteschaalverdeling) zich in gemonteerde toestand in de rijrichting steeds aan de achterkant be- vindt. De zadelpen zelf mag niet 180° worden gedraaid!



## VERZORGING EN ONDERHOUD

Reinig uw VCLS Post 2.0 regelmatig met water en een zachte lap. Indien nodig gebruikt u een zeep zonder schurende deeltjes om vuil te verwijderen. Bij hardnekkige verontreinigingen, zoals olie of vet op vaste oppervlakken, kunt u een beetje normaal afwasmiddel in warm water doen. Gebruik geen bijtende schoonmaakmiddelen, zoals aceton, trichloorethyleen, methyleen etc., omdat deze lak en materiaal kunnen aantasten.

Controleer de bouten van uw VCLS Post 2.0 na 100 tot 300 kilometer resp. 4 tot 12 gebruiksuren en daarna om de 2.000 kilometer resp. 80 gebruiksuren.

 De scharnieren van de zadelklemming kunnen na langer gebruik enige speling vertonen. Dit heeft geen negatieve invloed op de rijveiligheid en is geen defect.

## AANSPRAKELIJKHEID BIJ GEBREKEN

Tijdens de eerste twee jaar na aankoop van de VCLS Post 2.0 hebt u volledig recht op de wettelijke aansprakelijkheid voor verborgen gebreken.

Mochten er defecten optreden, dan neemt onder over- legging van de aankoopbon contact op met het team van Canyon Bicycles.

## IMPRESSUM

© Nadruk, vertaling en vermenigvuldiging of ander zakelijk gebruik, ook gedeeltelijk en via elektronische media, is zonder schriftelijke goedkeuring vooraf van Canyon Bicycles GmbH en het Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH niet toegestaan.

### © Canyon Bicycles GmbH

Karl-Tesche-Straße 12  
D-56073 Koblenz  
www.canyon.com

en

Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH  
www.zedler.de

Oplage I, juli 2012