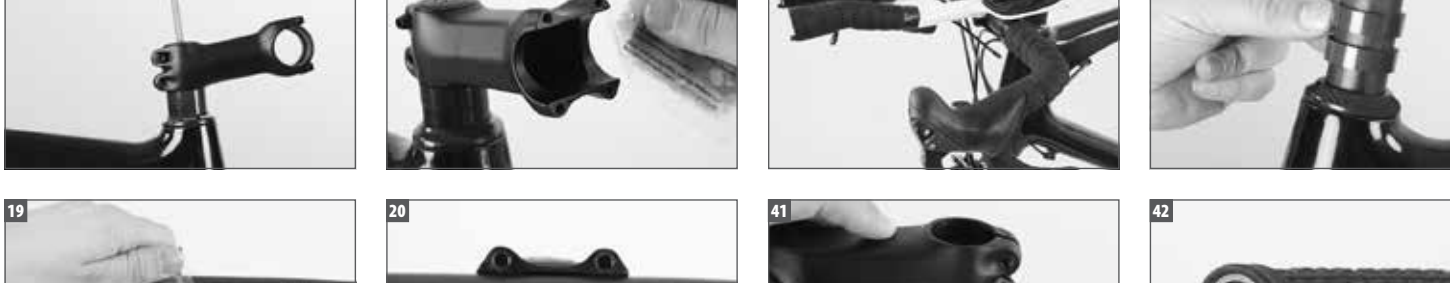
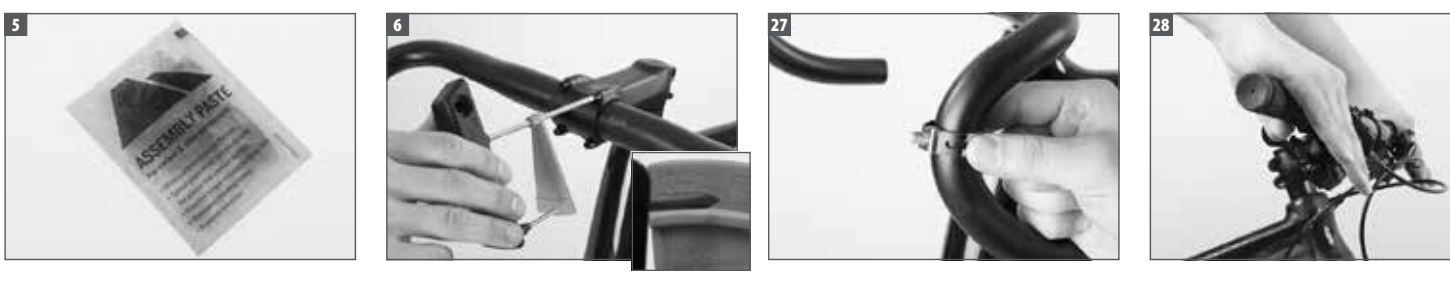


User Manual Handlebar / Stem



FR

CINTRES ET POTENCES AINSI QUE COMBINAISONS CINTRE- POTENCE CANYON

CHÈRE CLIENT, CHÈRE CLIENTE,
Toutes nos félicitations pour avoir fait l'achat d'un CANYON. Vous avez fait un choix excellent. Chez CANYON, nous développons nos produits en Allemagne, nous les testons et les fabriquons avec le plus grand soin et étouons, afin de vous garantir les standards de qualité et de sécurité les plus élevés.

Pour toutes questions concernant les produits CANYON, veuillez vous adresser à CANYON GmbH
Tel. : 0 890 710 132
Karl-Tesch-Str. 12
FRANCE@CANYON.COM
D-56073 Koblenz
www.canyon.com

CONSEILS GÉNÉRAUX DE SÉCURITÉ

Ces manuels et équipements de sport de haute qualité, les composants CANYON requièrent un montage soigné par un CANYON Bicycle GmbH. Ce n'est qu'ainsi que peuvent être garantis un fonctionnement et une résistance inébranlables sur une longue durée.

N'attendez pas de cette notice qu'elle vous communique le savoir-faire et l'expertise d'un mécanicien vélo. Il est impossible au manuel le plus complet de couvrir toutes les combinaisons possibles de modèles de vélo et d'équipements. Elle considère seulement les composants que vous devez assembler et se contente de fournir les indications et les avertissements les plus importants.

CANYON vous recommande vivement pour cette raison de vous faire aider par un mécanicien expérimenté de CANYON.

Si possible, utilisez et combinez entre eux uniquement des composants CANYON. Ce n'est qu'ainsi que vous pourrez être sûr de bénéficier d'une fonctionnalité, d'une robustesse et d'une durée de vie optimales. Une telle modification est particulièrement ce qui concerne le cintre et la potence. Il vous est recommandé de ne pas faire de compromis.

Si vous souhaitez combiner vos composants CANYON avec ceux d'un autre fabricant, informez-vous impérativement sur les exigences auxquelles ces composants sont soumis et vérifiez la compatibilité et la résistance des entretoises. Pour déterminer d'après les indications fournies dans la présente notice. Mieux tolérances de fabrication pour la combinaison des composants sont uniquement contrôlées lors de la production et du contrôle qualité, afin de garantir un montage fiable et adapté. Cette notice d'utilisation contient des indications importantes concernant l'utilisation, l'entretien, la maintenance et le montage.

Lisez tout d'abord attentivement les informations générales en début de notice, puis le chapitre sur les composants impliqués concernés par CANYON Bicycle GmbH. En particulier ce qui vous concerne le cintre et la potence. Il vous est recommandé de ne pas faire de compromis et être capable, garant d'une utilisation sans mauvaise surprise. Conservez personnellement cette notice et transmettez-la au nouveau utilisateur éventuel, si vous vendez, prêtez ou cédez à titre manie votre vélo ou votre composant CANYON à une tierce personne.

Les composants CANYON – comme tous les composants légers – requièrent une attention et un traitement particuliers. Aussi veuillez à un montage soigné et à une utilisation des composants conforme à l'usage auquel ils sont destinés. Les matériaux utilisés par CANYON – en particulier le PFC, composant désigné par « fibre de carbone », sont extrêmement rigides et stables, conférant aux composants CANYON des qualités mécaniques remarquables en dépit d'une masse réduite. Il est à noter que ces matériaux sont extrêmement cassants et que les composants CANYON se déforment éventuellement très peu avant une rupture imminente.

Une surcharge du matériel peut entraîner des dommages qui sont difficilement identifiables en l'absence de déformations ou autres anomalies les signalant, comme c'est le cas avec d'autres matériaux, comme l'aluminium.

Soumis à une surcharge, par exemple lors d'un accident, les composants CANYON peuvent être sérieusement endommagés. Utilisez toujours avant toute utilisation votre date de construction et votre numéro de série. Vérifiez les mesures de contrôle indiquées dans le chapitre concernant le composant CANYON acheté par vous. Pour continuer de garantir une utilisation sûre après un événement susceptible d'avoir causé des dommages, il est impératif de faire contrôler les composants impliqués concernés par CANYON Bicycle GmbH. Recherchez à solliciter le conseil technique de CANYON.

L'équipe CANYON vous souhaite une bonne route dans toutes circonstances et souhaite de plaisir dans l'utilisation de votre vélo CANYON et des composants CANYON.

AVANT LA PREMIÈRE SORTIE : UTILISATION CONFORME À L'USAGE PRÉVU

Les cintres et les potences (1), de même que les combinaisons cintre-potence (2), sont destinés à une utilisation sur des routes et des chemins secs. Ils sont destinés à la monte sur des vélos de cyclo-cross ou de montagne et sont adaptés à l'usage typique de ces vélos. Utilisez les composants uniquement conformément au domaine d'application autorisé et dans les conditions prescrites.

Les vélos de route et de triathlon ou les vélos sont conçus pour être utilisés exclusivement sur des routes et des chemins secs. Ils sont conçus pour être utilisés sur des routes et des chemins secs. Ils sont conçus pour être utilisés sur des routes et des chemins secs. Ils sont conçus pour être utilisés sur des routes et des chemins secs.

Les vélos de cyclo-cross sont conçus pour l'usage dans l'environnement typique du cyclo-cross, par exemple sur les chemins ruraux et forestiers. Ils ne se prêtent pas aux pratiques all mountain, enduro, downhill, freeride, des jumps et sont pas utilisables en parc de downhill, freeride, ni pour l'escalade de saut (slalom et drop) etc.

Condition 1
Les composants CANYON de cette catégorie sont conçus pour une utilisation sur des surfaces lisses, là où les roues restent en contact permanent avec le sol. Ils équipent généralement les vélos de route et de triathlon, les vélos de cyclo-cross, les vélos de triathlon et de course contre la montre. Le poids maximal supporté, comprenant le cycliste et les bagages, ne doit pas dépasser 120 kg. Cette limite de poids peut toutefois être réduite selon les préconisations des équipementiers.

Condition 2
Les composants CANYON de cette catégorie sont adaptés à l'utilisation propre aux catégories 1 à 2 et sont conçus en outre pour des terrains accidentés et meubles. Le spectre de charge comprend des surfaces irrégulières et des pentes jusqu'à 20°. Les vélos de triathlon et de course contre la montre. Le poids maximal supporté, comprenant le cycliste et les bagages, ne doit pas dépasser 120 kg. Cette limite de poids peut toutefois être réduite selon les préconisations des équipementiers.

Condition 3
Les composants CANYON de cette catégorie sont adaptés à l'utilisation propre aux catégories 1 à 2 et sont conçus en outre pour des terrains accidentés et meubles. Le spectre de charge comprend des surfaces irrégulières et des pentes jusqu'à 20°. Les vélos de triathlon et de course contre la montre. Le poids maximal supporté, comprenant le cycliste et les bagages, ne doit pas dépasser 120 kg. Cette limite de poids peut toutefois être réduite selon les préconisations des équipementiers.

Condition 4
Les composants CANYON de cette catégorie sont adaptés à l'utilisation propre aux catégories 1 à 2 et sont conçus en outre pour des terrains accidentés et meubles. Le spectre de charge comprend des surfaces irrégulières et des pentes jusqu'à 20°. Les vélos de triathlon et de course contre la montre. Le poids maximal supporté, comprenant le cycliste et les bagages, ne doit pas dépasser 120 kg. Cette limite de poids peut toutefois être réduite selon les préconisations des équipementiers.

Condition 5
Les vélos et composants de cette catégorie sont adaptés aux terrains les plus exigeants, très accidentés et extrêmement pentus requièrent une technique solide et un très bon entraînement. L'utilisation intensive sur des pentes abruptes et des pistes downhill ainsi que l'exécution de grands sauts abordés à très grande vitesse sont typiques pour les vélos de cette catégorie. Aussi est-il essentiel d'effectuer un contrôle minutieux des vélos et des pièces CANYON de cette catégorie après chaque sortie, pour détecter à temps d'éventuels dommages. Des dommages existants peuvent provoquer par la suite une défaillance majeure et entraîner de nombreux problèmes importants. Un remplacement régulier des composants critiques pour la sécurité doit être effectué régulièrement et en particulier les vérifications des références dans cette catégorie.

Assurez-vous que les zones de serrage sont absolument exemptes de graisse et autre lubrifiant si les zones de serrage sont en contact avec du carbone ou du PFC. La graisse, en pénétrant dans la surface des composants CANYON en fibre de carbone, réduit considérablement leur résistance et empêche une fixation fiable. Il est possible qu'une fois graissés, les composants CANYON ne fixent et ne puissent plus être fixés correctement par la suite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

Assurez-vous que les zones de serrage sont absolument exemptes de graisse et autre lubrifiant si les zones de serrage sont en contact avec du carbone ou du PFC. La graisse, en pénétrant dans la surface des composants CANYON en fibre de carbone, réduit considérablement leur résistance et empêche une fixation fiable. Il est possible qu'une fois graissés, les composants CANYON ne fixent et ne puissent plus être fixés correctement par la suite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

▲ **Ne modifiez jamais les cintres, les potences et les combinaisons cintre-potence CANYON.** Vous ne devez en aucun cas percer de trous dans des composants CANYON. La modification de la potence et de la potence CANYON est interdite.

REGLAGE DE LA HAUTEUR DU CINTRE

La hauteur du cintre et la longueur de la potence déterminent l'inclinaison du buste. Si le cintre CANYON est positionné assez bas, le cycliste a une position aérodynamique sur son vélo et le poids de son corps porte davantage sur la roue avant. Une position fortement inclinée est cependant contraignante et inconfortable. Les changements qui s'en suivent sur les poignées, les bras, le buste et le cou étant plus importants. Demandez conseil auprès de CANYON pour ajuster votre position sur le vélo et prévenir ainsi les douleurs et l'inconfort à l'usage.

Sur les systèmes de direction dépourvus de pas de vis, systèmes dits Aheadset*, la potence fait partie intégrante du système de direction. La potence peut être démontée et remonter pour une modification de la position assise. Vous devrez probablement ensuite à un nouveau réglage des roulements du jeu de direction. Tenez compte en outre des indications fournies dans les chapitres « Montage des potences CANYON et des combinaisons cintre-potence CANYON » et « Réglage du jeu de direction Aheadset* ».

Un ajustage en hauteur de la position du cintre est possible dans une mesure limitée, soit en modifiant la disposition des entretoises (40), soit en retournant la potence réversible CANYON.

Devissez la vis d'ajustement du jeu de direction, au sommet de la fourche, et/ou retirez le capuchon placé dessus. Desserrez de deux à trois tours les vis de fixation de la potence situées sur le côté. Retirez la potence du pivot (14). Tenez compte du fait que sur le jeu de direction Aheadset* classiques, la fourche n'est des vis plus maintenues en place de leur potence.

Après, vous pouvez retirer les entretoises. Remplacez les entretoises au-dessus de la potence sur le pivot de fourche pour ajuster le cintre CANYON ou la combinaison cintre-potence CANYON à la hauteur souhaitée.

Pour supprimer des entretoises, il est nécessaire de raccourcir le pivot de fourche. Cette modification est irréversible. Si des entretoises sont retirées, il est aussi recommandé de raccourcir le pivot de fourche. Cette opération devrait être confiée à un mécanicien expérimenté ou à un centre d'assistance technique CANYON. Faites effectuer le travail soigneusement si vous êtes tout à fait assés de la position.

Pour effectuer des réglages, vous pouvez retirer le pivot de fourche en modifiant simplement la disposition des entretoises. Pour déterminer la position idéale, placez au-dessus de la potence le même nombre d'entretoises que celui que vous avez retiré sous la potence, ou vice-versa, et testez le vélo.

Pour une modification plus importante de la hauteur, dévissez les vis du capot de potence et retirez le cintre.

Retournez la potence et remontez le cintre comme décrit dans le chapitre « Montage et réglage d'un cintre CANYON ». Veuillez à remonter le capot de potence dans la position correcte (21).

Contrôlez si la longueur des gaines et des durites est suffisante si vous faites pivoter complètement de gauche à droite le cintre CANYON avec potence et roue avant. Veillez à ce que les gaines et les durites ne soient pas vrillées ou pliées et qu'elles forment un anneau homogène vers les butées ou les étriers.

Installez les composants CANYON comme décrit dans les chapitres « Montage des potences CANYON et des combinaisons cintre-potence CANYON » et « Montage et réglage d'un cintre CANYON ». Veuillez à remonter le capot de potence Aheadset* classique, dans le Réglage du jeu de direction Aheadset*.

Les jeux de direction Aheadset* CANYON avec bague de fixation conservent leur réglage.

Contrôlez pour finir la fixation solide des composants.

▲ Tenez compte du fait que la hauteur maximale des entretoises placées sous une potence CANYON ne doit pas dépasser 30 mm.

▲ Faites raccourcir sans délai le pivot de fourche par CANYON si vous avez installé plus de 5 mm d'entretoise au-dessus de la potence.

POIGNÉES ET RUBAN DE CINTRE

Les poignées et les rubans de cintre n'apportent pas seulement un confort mais permettent aussi une meilleure prise sur le cintre et sont donc importants pour la sécurité.

Assurez-vous que les poignées et les rubans de cintre sont solidement fixés et en bon état d'utilisation. Remplacez-les dès que possible des poignées ou des rubans de cintre usés ou trop sales.

Prévoyez un démontage, un check-up ou un remplacement au moins une fois par an.

MONTAGE DES POIGNÉES
Pour rester en place sans tourner, les poignées de cintre doivent être installées impérativement sur un cintre CANYON sans graisse ni huile.

Sur les poignées de cintre (42), veillez à ce que la fixation soit réalisée par un baguette de serrage et non par une vis venant s'appuyer sur le cintre. Les poignées doivent être fixées par un système de serrage qui permet de les ajuster facilement sur le cintre. Veillez à ce que le mécanisme de serrage soit placé du côté extérieur du cintre, s'il n'y a qu'un seul. Une fois la poignée positionnée correctement sur le cintre, serrez les vis à un seul tour, puis maintenez-les à la poignée en place. Ne dévissez jamais le couple de serrage maximum de 3 Nm.

Toutes les autres poignées adhérentes sont livrées à la tension élastique et du flottement présents entre le cintre et le cintre CANYON. Le plus simple pour installer ces poignées est de raccourcir à l'air comprimé. Celui-ci permet d'élargir les poignées et de les glisser facilement sur le cintre. Vous n'avez pas besoin de compresseur pneumatique, adressez-vous plutôt pour le montage à un vélociste. L'emploi de lubrifiant, comme le gel pour cheveux etc., est vivement déconseillé par CANYON, car il pourrait provoquer un glissement des poignées sur le cintre.

Sur tous les types de poignées dont l'extrémité extérieure est ouverte, il vous est recommandé d'introduire aux extrémités du cintre les bouchons fournis (43). Ceci permet de prévenir ou de limiter les risques d'endommagement du cintre et de blessures du cycliste en cas d'accident.

▲ Veillez lors du montage de ce que le cintre soit exempt de matières poreuses, crasses et n'utilisez aucun liquide ou substance chimique pour le montage.

▲ Ne prenez pas la peine de les poignées de cintre ne sont pas fixées. Remplacez-les éventuellement par des modèles adaptés, c.-à-d. offrant une bonne adhérence.

NETOYE RUBAN DE CINTRE
Posez le RUBAN DE CINTRE et retirez éventuellement les saletés adhérentes, les résidus de colle ou de graisse. Utilisez pas de dissolvants agressifs. Commencez l'enroulement du ruban du côté intérieur et dans la partie basse du cintre (44) - c.-à-d. à l'extrémité ouverte du cintre. Au départ le ruban doit dépasser nettement d'une longueur d'un cm.

Enroulez le ruban sur le cintre en progressant de biais vers le haut, de sorte que le ruban soit recouvert à chaque tour sur la moitié de sa largeur. Maintenez le ruban tendu pendant toute l'opération et retirez le papier protecteur pendant la partie autocollante au fur et à mesure de votre progression.